Rybnik. Miasto z ikrą.

Droga Regionalna Racibórz - Pszczyna

Stan przygotowań do realizacji inwestycji

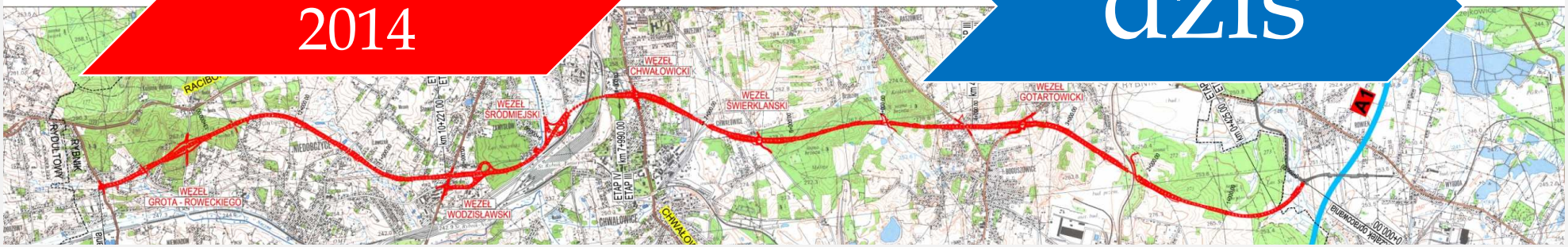
Rybnik, 16 listopada 2015 r

Dlaczego niemożliwe stało się możliwe ?

Rybnik. Miasto z ikrą.

do listopada 2014

dziś



Budowa drogi nie jest możliwa z uwagi na :

- brak środków na odszkodowania – zarezerwowano zaledwie 48 mln zł
- brak montażu finansowania inwestycji
- inwestycja powodowała znaczne przekroczenie indywidualnego wskaźnika zadłużenia miasta

Budowa drogi jest możliwa z uwagi na :

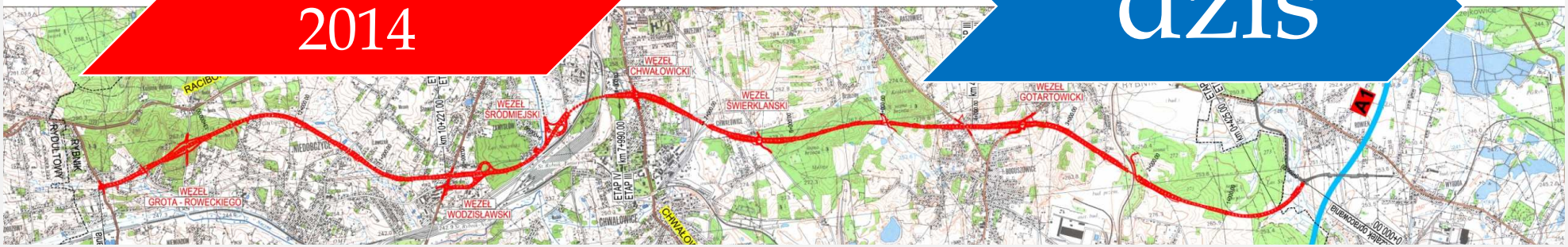
- brakujące środki na odszkodowania zabezpieczono w wyniku negocjacji z Marszałkiem Województwa Śląskiego w 10 % kwoty dotacji
- stworzono montaż finansowy w oparciu o EBI
- inwestycja nie powoduje przekroczenia indywidualnego wskaźnika zadłużenia miasta

Dlaczego niemożliwe stało się możliwe ?

Rybnik. Miasto z ikrą.

do listopada 2014

dziś



- długość drogi: 14,35 km
- wartość inwestycji: 538 mln zł
- wartość odszkodowań: 120 mln zł
- Środki konkursowe UE: 300 mln zł
- środki własne w budżecie miasta WPF: 238 mln zł (odszkodowania 48 mln + inwestycja 190 mln)
- realizacja inwestycji z podziałem na 5 etapów
- brak finansowania wypłacanych odszkodowań

- długość drogi: 12,74 km
- wartość inwestycji: 463,7 mln zł + 10,5 mln w tym wartość odszkodowań: 93 mln zł
- środki konkursowe UE: 290 + 10 mln zł
- środki własne w budżecie miasta WPF: 163,7 mln zł (odszkodowania + inwestycja)
- realizacja zadania z podziałem na 2 zadania (5 etapów + droga śródmiejska)
- dofinansowanie wypłacanych odszkodowań

Harmonogram realizacji inwestycji

Rybnik. Miasto z ikrą.

Krok 1	Krok 2	Krok 3	Krok 4
Prace projektowe	Zawarcie umowy o dofinansowanie i wyłonienie wykonawcy	Rzeczowa realizacja inwestycji	Zakończenie i rozliczenie inwestycji
2011 - 2015	2016 - 2017	2017 - 2020	2019 - 2020

Prace projektowe

Prace projektowe

Rybnik. Miasto z ikrą.

- Zawarcie umowy z wykonawcą projektu technicznego: 2 listopada 2011 roku,
- Wykonanie koncepcji przebiegu Drogi Regionalnej w granicach administracyjnych Rybnika i Żor: marzec 2012 roku,
- Rozpoczęcie procedur środowiskowych: II kwartał 2012 roku,
- Rozpoczęcie prac projektowych i uzgodnieniowych: II kwartał 2012 roku,
- Zakończenie procedury środowiskowej: III kwartał 2015 roku,
- Złożenie wniosków do Wojewody o wydanie decyzji zezwalających na realizację inwestycji: II kwartał 2015 roku

Rybnik. Miasto z ikrą.

Montaż finansowy inwestycji

Montaż finansowy inwestycji

Rybnik. Miasto z ikrą.

Budowa Drogi Regionalnej Racibórz-Pszczyna w granicach administracyjnych Rybnika oraz połączenia z układem drogowym na terenie Miasta Żory z uwagi na wysokie koszty realizacji oraz koszty odszkodowań wymaga podziału na dwa zadania:

ZADANIE I – budowa odcinka drogi od istniejącego ronda w Żorach do Węzła Wodzisławskiego wraz z budową Drogi Śródmiejskiej,

ZADANIE II – budowa odcinka drogi od Węzła Wodzisławskiego do ul. Raciborskiej.

Montaż finansowy inwestycji

Rybnik. Miasto z ikrą.

ZADANIE I

	Długość odcinka [km]	Wartość inwestycji mln [zł]	Okres realizacji [rok]	Wartość odszkodowań mln [zł]
Etap I	0,4	12,5	2017 - 2018	-
Etap II	3,6	87,5	2017 - 2019	83,00*
Etap III	3,97	117	2017 - 2019	
Etap IV	2,23	133,7	2017 - 2019	
Droga śródmiejska	1	10,5	2017 - 2018	0,8
ŁĄCZNIE	**11,22**	**361,2**	**2017 - 2019**	**83,80**

*podział inwestycji na 2 zadania pozwala na uwzględnienie w kosztach kwalifikowanych inwestycji wydatków związanych z wypłatą odszkodowań

Montaż finansowy inwestycji

Rybnik. Miasto z ikrą.

ZADANIE II

	Długość odcinka [km]	Wartość inwestycji mln [zł]	Okres realizacji [rok]	Wartość odszkodowań mln [zł]
-	2,7	20	2019 - 2020	10
ŁĄCZNIE	**2,7**	**20**	**2019 - 2020**	**10**

Montaż finansowy inwestycji

Rybnik. Miasto z ikrą.

Źródło finansowania inwestycji

	Dofinansowanie unijne mln [zł]	Budżet miasta mln [zł]*
ZADANIE I	290	154,2
ZADANIE II	10	20
ŁĄCZNIE	**300**	**174,2**

* udział własny w inwestycji zabezpieczony został w budżecie miasta w oparciu o zaciągnięty na preferencyjnych warunkach kredyt w Europejskim Banku Inwestycyjnym. Kredyt udzielony będzie w ramach projektu finansowania inwestycji Miast Górnego Śląska (Katowice, Gliwice, Dąbrowa Górnicza, Chorzów, Sosnowiec, **RYBNIK**, Tychy, Bytom i Ruda Śląska) o łącznej wartości 663 mln EUR.

Co to jest Europejski Bank Inwestycyjny?

Rybnik. Miasto z ikrą.

Podstawowym celem funkcjonowania EBI jest finansowanie różnych projektów w UE oraz ścisła współpraca z funduszami strukturalnymi i istniejącymi instrumentami finansowymi Unii. EBI nie jest więc typowym bankiem komercyjnym. Zgodnie z art. 309 TFUE, „zadaniem Europejskiego Banku Inwestycyjnego jest przyczynianie się, poprzez odwołanie się do rynku kapitałowego i zasobów własnych, do zrównoważonego i stałego rozwoju rynku wewnętrznego w interesie Unii. W tym celu Bank, nie dążąc do osiągania zysków, udziela pożyczek i gwarancji”.

Co to jest Europejski Bank Inwestycyjny?

Właścicielami Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI) są państwa członkowskie UE. Ma on na celu:

- zwiększać potencjał europejski w zakresie zatrudnienia i wzrostu gospodarczego
- wspierać działania w dziedzinie klimatu
- wspierać politykę unijną poza granicami UE.

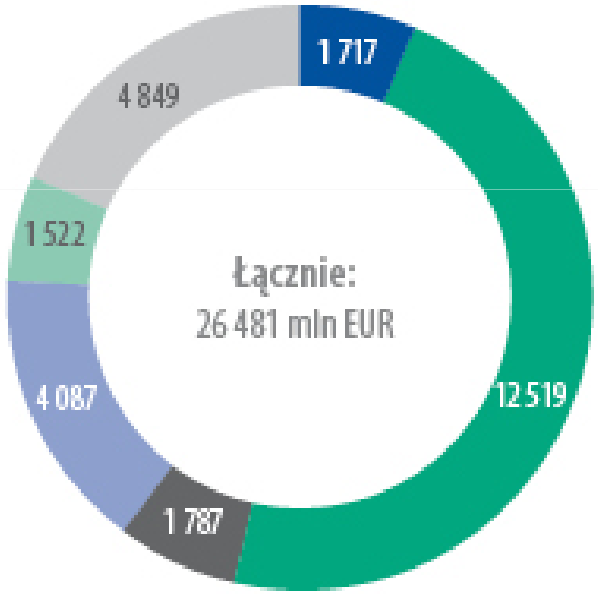
Co to jest Europejski Bank Inwestycyjny?

EBI pozyskuje środki finansowe na rynkach kapitałowych i **udziela kredytów na preferencyjnych warunkach** na projekty wspierające cele UE. Około 90 proc. pożyczek jest udzielanych na terytorium UE. Bank nie korzysta z pieniędzy z budżetu UE.

Główne produkty i usługi oferowane przez EBI obejmują:

- Udzielanie kredytów – pożyczki stanowią około 90 proc. całkowitego zobowiązania finansowego.
- Beneficjentami są zarówno mniejsi jak i więksi klienci.
- Udzielone wsparcie często przyczynia się do przyciągnięcia innych inwestorów
- Finansowanie łączone – umożliwia klientom połączenie finansowania uzyskanego z EBI z innymi finansami.
- Doradztwo i pomoc techniczna – stanowi uzupełnienie mechanizmów finansowania EBI.
- kredyt udzielony będzie w ramach projektu finansowania inwestycji Miast Górnego Śląska (Katowice, Gliwice, Dąbrowa Górnicza, Chorzów, Sosnowiec, RYBNIK, Tychy ,Bytom i Ruda Śląska) o łącznej wartości 663 mln EUR.

Działalność EBI w Polsce



Kredyty EBI w poszczególnych sektorach w Polsce w latach 2010–2014 (w mln EUR)

Energetyka	7 %
Transport, telekomunikacja	47 %
Gospodarka wodno-kanalizacyjna, gospodarka odpadami stałymi, rozwój obszarów miejskich	7 %
Przemysł, usługi, rolnictwo	15 %
Szkolnictwo, opieka zdrowotna	6 %
Małe i średnie projekty (m.in. projekty MŚP)	18 %

Przykładowe wsparcie EBI w Polsce

Wsparcie dla budowy drogi ekspresowej

- Przyznano kredyt w wysokości 490 mln EUR na budowę nowych, przyjaznych środowisku odcinków S8, S12 i S17 dróg ekspresowych w środkowej Polsce. Projekt ten ma ułatwić przepływ ruchu dalekobieżnego w okolicach Warszawy i znacznie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym regionie.

Kulturalne ożywienie w Katowicach

- EBI udzielił wsparcia finansowego na rzecz przebudowy śródmieścia Katowic w wysokości około 65 mln EUR. Z tej kwoty współfinansowano także budowę sali koncertowej NOSPR, która zalicza się do najbardziej znakomitych i nowatorskich obiektów kulturalnych. Ta sala koncertowa, która może pomieścić 1800 osób, jest nową siedzibą tej czołowej polskiej orkiestry.

Rzeczowa realizacja inwestycji

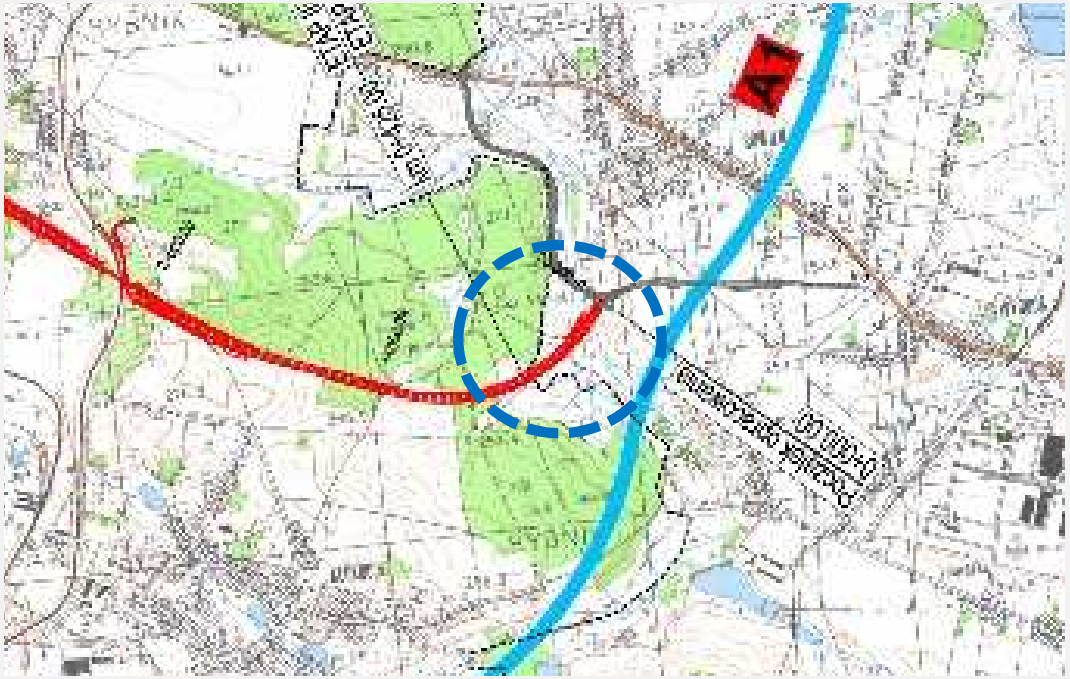
Rybnik. Miasto z ikrą.

Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap I

Rybnik. Miasto z ikrą.

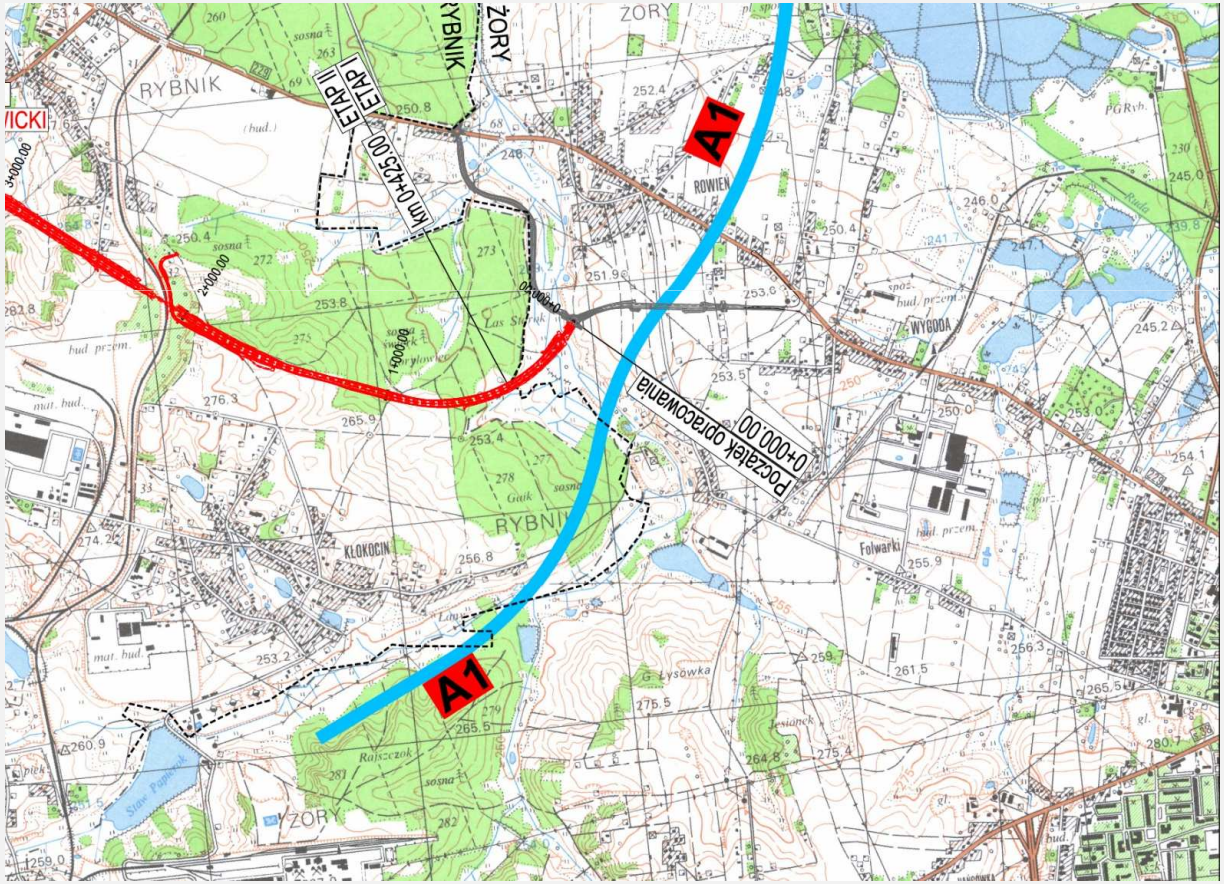
Parametry techniczne:

- długość: 0,425 [km],
- liczba jezdni: 2
- liczba pasów ruchu: 2
- oświetlenie uliczne: tak
- obiekty inżynierskie: 1
- wartość: 12,5 mln [zł]
- okres realizacji: 2017 - 2018



Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap I

Rybnik. Miasto z ikrą.

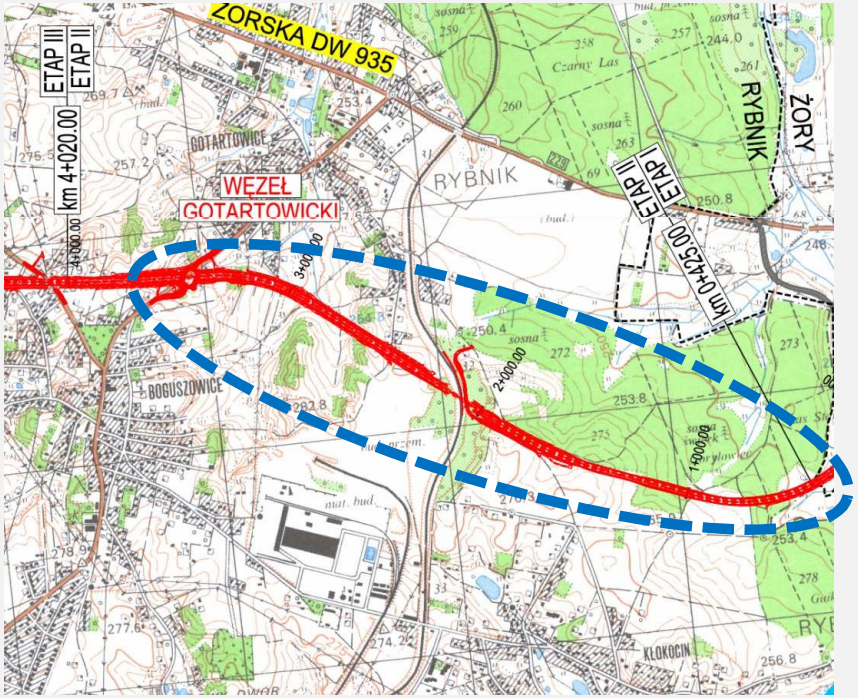


Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap II

Rybnik. Miasto z ikrą.

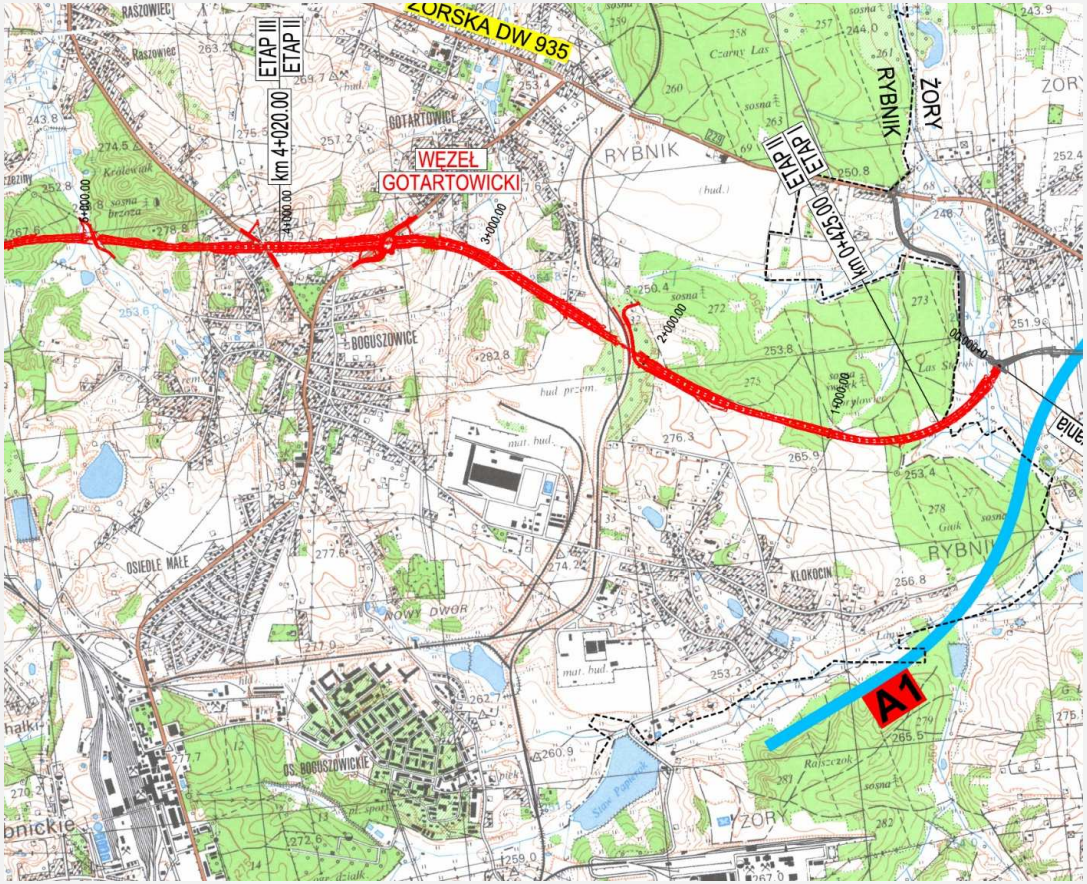
Parametry techniczne:

- długość: 3,6 [km],
- liczba jezdni: 2
- liczba pasów ruchu: 2
- oświetlenie uliczne: tak
- obiekty inżynierskie: 2
- wartość: 87,5 mln [zł]
- okres realizacji: 2017 - 2018



Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap II

Rybnik. Miasto z ikrą.

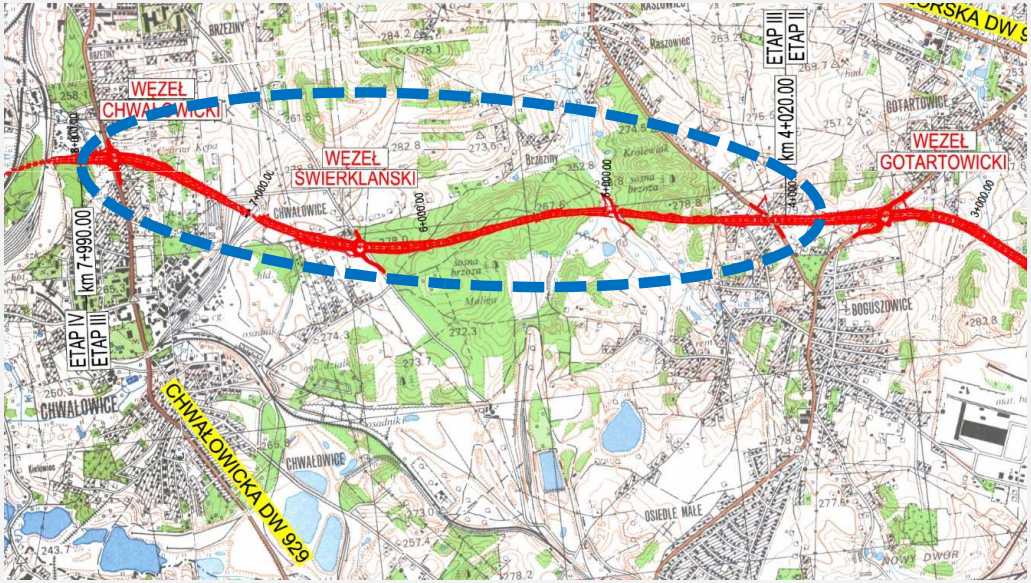


Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap III

Rybnik. Miasto z ikrą.

Parametry techniczne:

- długość: 3,97 [km],
- liczba jezdni: 2
- liczba pasów ruchu: 2
- oświetlenie uliczne: tak
- obiekty inżynierskie: 5
- wartość: 117 mln [zł]
- okres realizacji: 2017 - 2019



Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap III

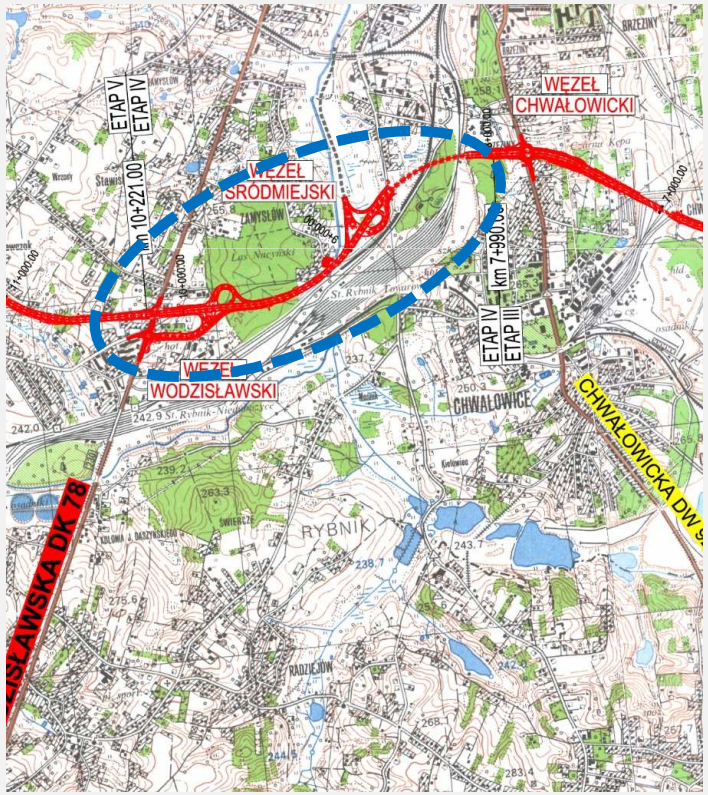
Rybnik. Miasto z ikrą.

Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap IV

Rybnik. Miasto z ikrą.

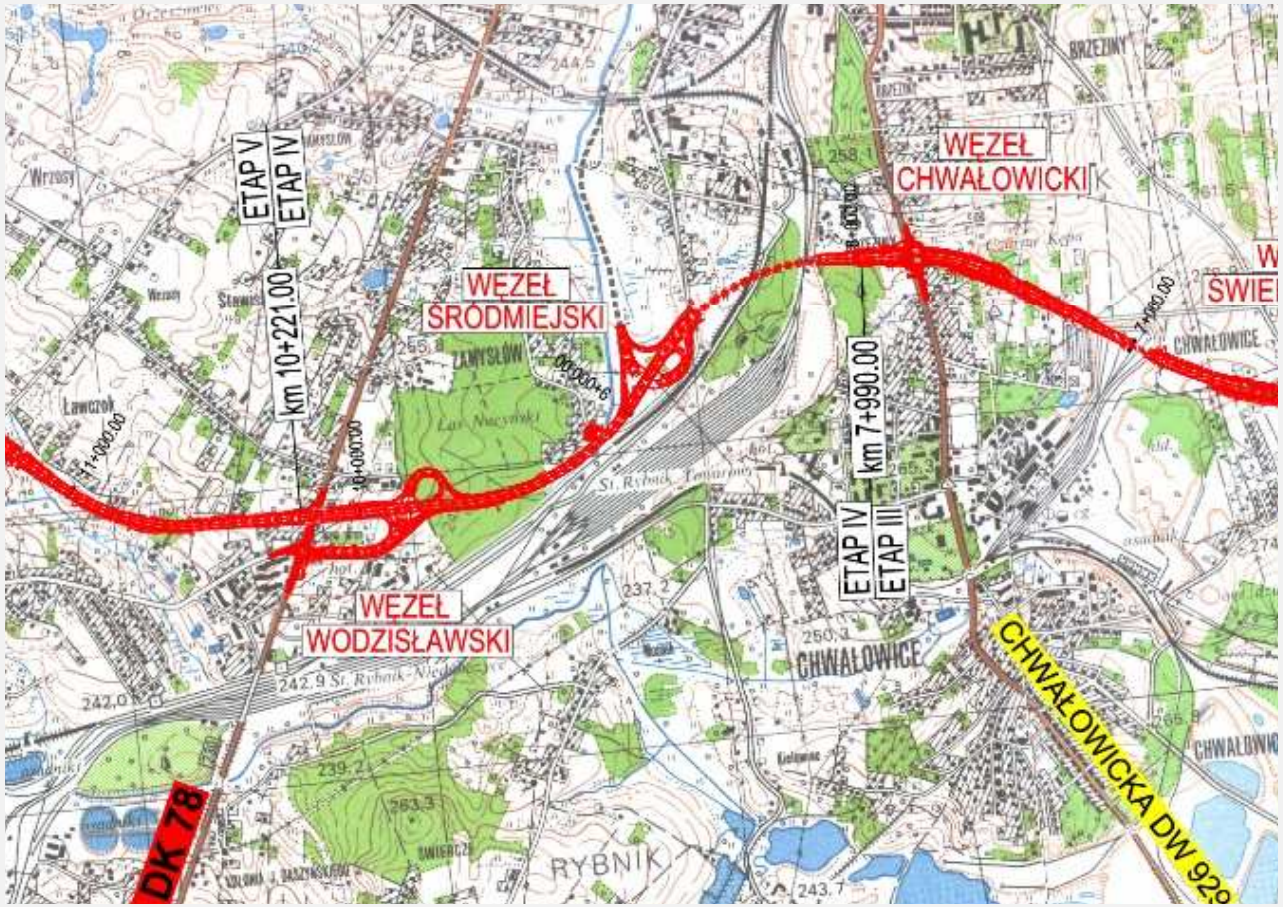
Parametry techniczne:

- długość: 2,23 [km],
- liczba jezdni: 2
- liczba pasów ruchu: 2
- oświetlenie uliczne: tak
- obiekty inżynierskie: 5
- wartość: 133,7 mln [zł]
- okres realizacji: 2017 - 2019



Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap IV

Rybnik. Miasto z ikrą.

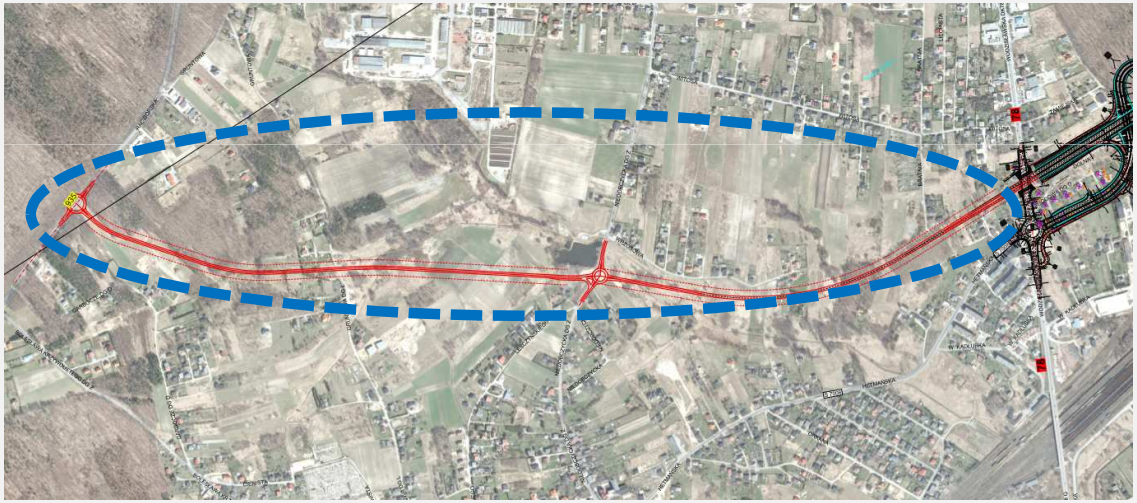


Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap V

Rybnik. Miasto z ikrą.

Parametry techniczne:

- długość: 2,7 [km],
- liczba jezdni: 1
- liczba pasów ruchu: 2
- liczba skrzyżowań: 2
- oświetlenie uliczne: tak
- Obiekty inżynierskie: brak
- Wartość: 30 mln [zł]
- Okres realizacji: 2019 - 2020

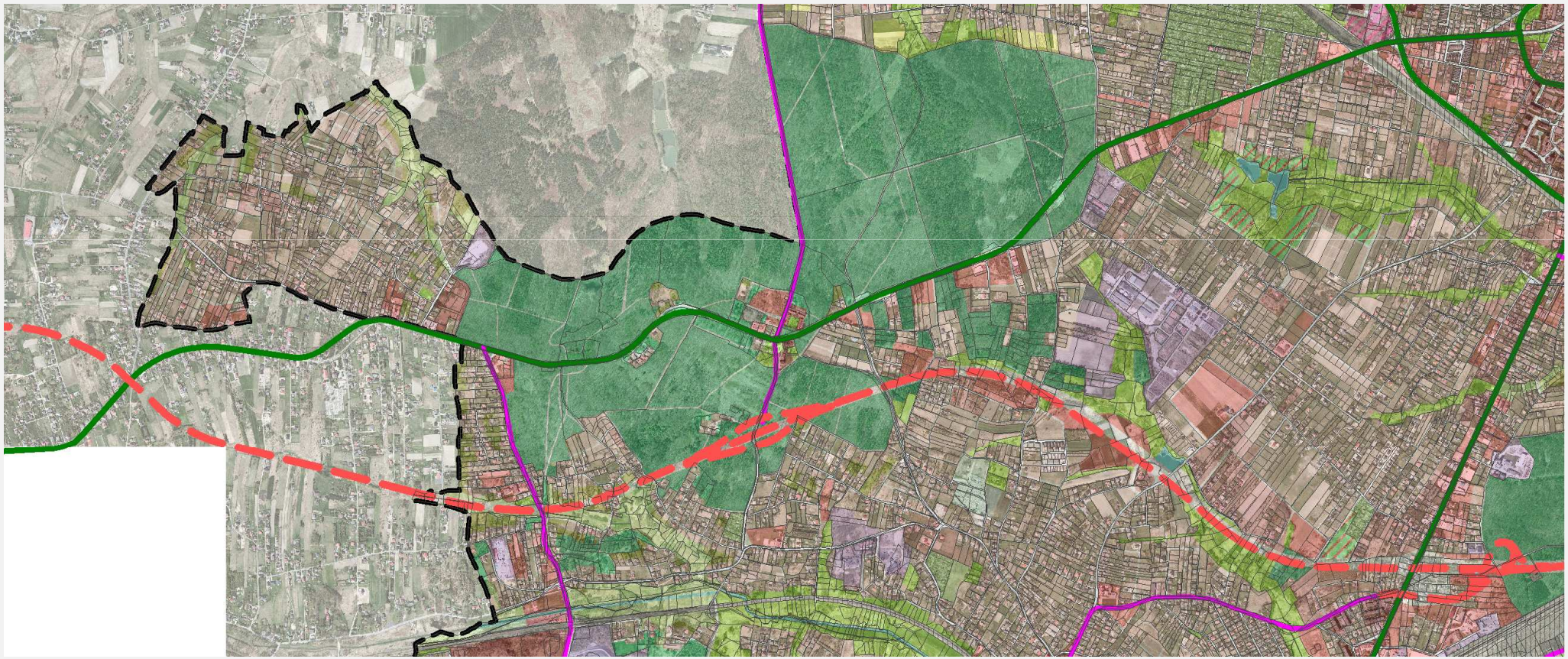


Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap V

Rybnik. Miasto z ikrą.

Rzeczowa realizacja inwestycji – Etap V

Rybnik. Miasto z ikrą.



Rzeczowa realizacja inwestycji
Droga śródmiejska

Rybnik. Miasto z ikrą.

Parametry techniczne:

- długość: 0,871 [km],
- liczba jezdni: 1
- liczba pasów ruchu: 2
- oświetlenie uliczne: tak
- Obiekty inżynierskie: 1
- Wartość: 10,5 mln [zł]
- Okres realizacji: 2017 - 2018

Rzeczowa realizacja inwestycji
Droga śródmiejska

Rybnik. Miasto z ikrą.

Podsumowanie

Rybnik. Miasto z ikrą.

W wyniku prowadzonych przez Prezydenta Miasta intensywnych i skutecznych działań mających na celu przygotowanie oraz rzeczowe rozpoczęcie realizacji inwestycji w ostatnim roku:

- zakończono proces uzgodnień środowiskowych,
- złożono wnioski o wydanie decyzji zezwalających na realizacje przedmiotowej inwestycji,
- poprzez udział w licznych z spotkaniach z władzami samorządowymi Województwa Śląskiego wypracowano formułę współfinansowania inwestycji uwzględniając również objęcie kosztami kwalifikowanymi wypłatę odszkodowań za zajęte nieruchomości,
- zakończono proces projektowy oraz uzyskano zezwolenie na realizacje inwestycji w zakresie budowy Drogi Śródmiejskiej,
- „wprowadzono" do Wieloletniej Prognozy Finansowej realizację przedmiotowej inwestycji uwzględniając wszelkie ograniczenia natury finansowej i prawnej uniemożliwiające nadmierne zadłużenie miasta.

Rybnik. Miasto z ikrą.

Dziękuję za uwagę.