Rybnik,

Karol Szymura

Prezydent Miasta Rybnika

Piotr Kuczera

**PETYCJA**

W związku z dynamicznym rozwojem miasta oraz przyjęciem przez Radę Miasta Rybnika planu mobilności miasta wnosimy petycję o rozmieszczenie wypożyczalni rowerowych na terenie:

* śródmieścia: Rynek/ Plac Wolności, Plac Jana Pawła II, w pobliżu Dworca PKP, W pobliżu Dworca DKM,
* Rybnik-Północ w pobliżu Kąpieliska „Ruda”
* Kamień przy Kąpielisku,
* Rybnicka Kuźnia w jak najbliżej odległości od Zalewu Rybnickiego (w miarę możliwości na terenie Miasta Rybnika jak najbliżej molo Elektrowni)
* Niedobczyce przy Orliku
* Chwałowice obok Domu Kultury
* Gotartowice przy Szkole Podstawowej numer 20
* Zamysłów
* Stodoły nieopodal stadniny koni
* Paruszowiec – Piaski Pozastaw (nieopodal stawu/ toru wrotkarskiego)
* Nowiny przy Gimnazjum numer 2
* Orzepowice nieopodal szpitala
* Wielopole OSP
* Golejów Skrzyżowanie obok przystanku
* Chwałęcice przy Pniowcu
* Boguszowice Stare przy Zespole Szkolno Przedszkolnym numer 6
* Obok MOSIR Rybnik Boguszowice przy ulicy Jastrzębskiej
* Ligota nieopodal Kościoła pw. Św. Wawrzyńca

Idąc w ślad największych miast Polski, nie możemy stać z boku; pamiętajmy, że Rybnik jest 15 co do wielkości miastem w naszym kraju.

Proponujemy wybudować podobną infrastrukturę do miasta Wrocławia – z przejrzystą stroną internetową, łatwym cennikiem i jasnym regulaminem. (<https://wroclawskirower.pl/o-wrm/>). Proponujemy rozpocząć od ośrodków, które skupiają największą ilość turystów/ osób jeżdżących na rowerach.

Wnosimy by proponowana cena wynosiła nie więcej niż 2zł co do pierwszej i drugiej godziny oraz nie więcej niż 4zł co do każdej kolejnej, ponadto proponujemy by przejazd do 30 minut był darmowy.

Kwestia wykonania:

* Ilość rowerów byłaby uzależniona od ilości turystów, którzy w danym miejscu intensywniej się przemieszczali (tj. trzeba zorganizować wstępną obserwację, w którym punkcie z wyżej wymienionych jest największa ilość rowerzystów)
* Ilość miejsc na oddanie roweru musi być w każdym miejscu większa niż ilość rowerów przypadających na to miejsce,
* Należy wykonać specjalną aplikację, w której mieszkaniec będzie się rejestrował za pomocą swojego numeru PESEL, imienia i nazwiska, co ułatwi śledzenie konsumentów; rejestracja miałaby kosztować wstępnie 15zł,
* Aplikacja wraz ze stroną powinna być mobilna zawierać wskazówki użytkowania rowerów, instrukcję obsługi miejsc płatniczych, regulamin, cennik oraz mapkę z miejscami gdzie można wypożyczyć rowery,
* Sposoby płatności: za pomocą aplikacji, kartą miejską (integracja karty imiennej autobusowej z rowerową), kartą płatniczą. W miarę możliwości integracja również miejsc obsługi pasażera ZTZ z miejscem obsługi pasażera wypożyczalni rowerowej.
* Sposób transportu: gdyby w jednym miejscu została znaczna ilość rowerów, zaś w drugim nie byłoby ich wcale proponujemy by transportem rowerów zajmowała się służba komunalna Miasta Rybnika, bądź też firma outsorcingowa.
* Rowery posiadałyby miejsce na reklamę.
* Rowerownie/ wypożyczalnie rowerowe posiadałyby monitoring, który byłby pod nadzorem Straży Miejskiej,
* Proces wypożyczenia roweru: Rejestracja w systemie – potwierdzenie rejestracji e-mail – logowanie do systemu – przelanie środków na konto – podejście do wypożyczalni – odbicie wydawanej karty/ kodu z aplikacji – wypożyczenie roweru – zwrot roweru (odbicie ponowne karty/ kodu)

Nie wchodzimy w kwestie wykonania, czy też zlecenia realizacji tego projektu innym podmiotom; jednak przypominamy, że miasto kupując/wynajmując rowery, ma szansę sprzedawać powierzchnię reklamową.

Z wyrazami szacunku,

Karol Szymura

Szymon Piecha